**Association Droit au Vélo – 17 août 2020**

**Pour la DREAL dans le cadre de la constitution de la base de données régionale Hauts-de-France**

**Fichiers fournis :**

* BD cyclabilite octobre 2019\_segment
* Données de cyclabilité en .csv : donnée mise à jour tout les jours
  + <https://cyclabilite.droitauvelo.org/export/>
* Coefficient note cyclabilité ADAV
* Note par défaut de cyclabilité, en fonction des informations issues d’Openstreetmap.org : cyclabilite\_note\_par\_defaut\_Openstreetmap

**Détail du fichier cyclab\_segment**

Ensemble du réseau viaire du Nord et du Pas-de-Calais, classé en fonction de la cyclabilité, c'est-à-dire l’accessibilité à vélo.

Le réseau viaire est issu des données Openstreetmap.org. Le réseau a été découpé à l’ensemble des intersections. Chaque segment s’est vu attribué une note par défaut, en fonction des caractéristiques de la voie, dans Openstreetmap.org. *Détail de ces notes dans le fichier cyclabilite\_note\_par\_defaut\_Openstreetmap*

Chaque contributeur de la carte peut ensuite ajouter une note en fonction de son expérience. Une moyenne est calculée pour chaque segment, avec l’ensemble des notes données par les utilisateurs. A savoir que des certains comptes sont considéré comme « Expert » : leurs notes compte pour 50% de la note finale, afin de modérer certains votes.

Le graphe routier de cette base de données correspondant aux données Openstreetmap.org de novembre 2016. Une mise à jours est prévu courant 2018.

Un export journalier des notes (en .csv) de chaque tronçon OSM découpés aux intersections est à retrouver à cette adresse : <https://cyclabilite.droitauvelo.org/export/>

Table attributaire du shapefiles : cyclabl\_segment

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Colonne | Exemple | Signification |
| Id | 99986 | Identifiant unique de chaque segments, découpés aux intersections. |
| Way\_id | 83283335 | Identifiant du tronçon issu d’Openstreetmap. Permet de faire la relation entre OSM et la base cyclabilité |
| Nodestrart\_ | 969036302 | Extrémité du segment découpé aux intersections : Identifiant du nœud de départ |
| Nodeend\_id | 969036358 | Extrémité du segment découpé aux intersections : Identifiant du nœud d’arrivé |
| Vote\_defau | 3 | Note par défaut donnée au segment, en fonction des caractéristiques de la voie dans Openstreetmap.org. les notes sont situées entre 0 et 5.  La note 0 est attribuée aux voies interdites aux vélos, qui ne sont pas affichées sur la carte de cyclabilité et ne peuvent donc pas être notés. |
| Vote\_average | 4.000000000000000 | Moyenne des notes données par les contributeurs de la carte de cyclabilité. Moyenne peut être située entre 1,00000.. et 5,00000.. |
| Vote\_numbe | 2 | Nombre de vote de contributeur |
| Note\_cycla | 4 | Créé après téléchargement des données. Classe de cyclabilité du segment, situé entre 1 et 5. Permet de regrouper facilement le segment en focntion de leurs notes.  Classe 1 : entre =<1 et <1,5  Classe 2 : entre =<1,5 et <2,5  Classe 3 : entre =<2,5 et <3,5  Classe 4 : entre =<3,5 et <4,5  Classe 4 : entre =<4,5 et 5 |